

DIENSTINSTRUCTIE nr. 4 voor de COMMISSIES van DESKUNDIGEN

ingevolge artikel 1.07 ROSR

(Besluiten 1994-II-21 (II) en 2008-II-16)

Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen (Hoofdstuk 15 t/m 22b, hoofdstuk 24)

Art. 1; Samenvoegen van vaartuigen

1. Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen bij de samenvoeging van delen van vaartuigen

1.1 Grondbeginselen

Bij het samenvoegen van delen van vaartuigen wordt het behoud van de bestaande rechten uitsluitend toegestaan voor de delen behorende tot het vaartuig dat het certificaat van onderzoek blijft behouden. Dientengevolge zijn de overgangsbepalingen uitsluitend toepasbaar op die delen. De andere delen worden als nieuwbouw behandeld

1.2 Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen in bijzonderheden

1.2.1 Bij het samenvoegen van delen van vaartuigen kunnen uitsluitend voor de delen behorende tot het vaartuig dat het certificaat van onderzoek blijft behouden, overgangsbepalingen worden toegepast.

1.2.2 De delen die niet tot het vaartuig dat het certificaat van onderzoek blijft behouden behoren, worden als nieuwbouw behandeld.

1.2.3 Nadat een vaartuig is omgebouwd met een deel afkomstig van een ander vaartuig, krijgt het eerstgenoemde vaartuig het scheepsnummer van het omgebouwde vaartuig dat het certificaat van onderzoek heeft behouden.

1.2.4 Bij behoud van een bestaand certificaat van onderzoek of bij de afgifte van een nieuw certificaat van onderzoek voor een vaartuig dat is omgebouwd, wordt tevens het bouwjaar van het oudste deel van het vaartuig in het certificaat van onderzoek vermeld.

1.2.5 Indien een nieuw voorschip aan een vaartuig wordt gezet, moet ook de motor voor de in het voorschip gemonteerde boegschroefinstallatie voldoen aan de actuele voorschriften.

1.2.6 Indien een nieuw achterschip aan een vaartuig wordt gezet, moeten tevens de in het achterschip gemonteerde motoren aan de actuele voorschriften voldoen.

Art. 2. Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen bij de wijziging van het scheepstype (bestemming van het vaartuig)

2.1 Grondbeginselen

2.1.1 Bij de beslissing over de toepasselijkheid van overgangsbepalingen bij de wijziging van het soort schip (scheepstype, bestemming van het schip) zijn, uitgaande van het ROSR, veiligheidstechnische aspecten maatgevend.

2.1.2 Een scheepstype wordt als gewijzigd beschouwd wanneer voor het nieuwe scheepstype andere veiligheidstechnische voorschriften gelden dan voor het oude scheepstype; dit is het

geval wanneer op het nieuwe scheepstype bijzondere bepalingen van hoofdstuk 15 t/m 22b van het ROSR van toepassing zijn, die op het oude scheepstype niet van toepassing waren.

2.1.3 Bij de wijziging van het scheepstype moeten alle bijzondere bepalingen volledig aan alle voor dit scheepstype specifieke voorschriften voldoen; voor deze voorschriften kunnen geen overgangsbepalingen worden toegepast. Dit geldt ook voor delen van vaartuigen, die van een bestaand schip worden overgenomen en waarop deze bijzondere bepalingen toepasselijk zijn.

2.1.4 De verbouwing van een tankschip tot een drogeladingschip houdt geen wijziging van het scheepstype in de zin van punt 2.1.2 in.

2.1.5 Bij de verbouwing van een hotelschip tot een schip voor dagtochten moeten alle nieuwe delen volledig aan de actuele voorschriften voldoen.

2.2 Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen in bijzonderheden

2.2.1 Artikel 24.02, tweede lid, (N.V.O.), geldt voor de delen van een vaartuig die vernieuwd worden, de overgangsbepalingen kunnen dus niet toepasselijk zijn op nieuwe delen van het vaartuig.

2.2.2 Voor de delen van een vaartuig die niet worden verbouwd, zijn de overgangsbepalingen ook nog toepasselijk met uitzondering van de delen bedoeld in 2.1.3, tweede volzin.

2.2.3 Indien de afmetingen van een vaartuig worden gewijzigd, zijn de overgangsbepalingen niet meer toepasselijk op de delen van een vaartuig die met deze wijzigingen samenhangen (bijvoorbeeld: afstand van het aanvaringsschot, vrijboord, anker).

2.2.4 Bij wijziging van het scheepstype zijn de bijzondere voorschriften van het ROSR, die voor het nieuwe scheepstype gelden, toepasselijk. Alle door de ombouw van het vaartuig betroffen delen en uitrustingen moeten aan de actuele vereisten van Deel II en III van het Reglement van Onderzoek voldoen.

2.2.5 Aan het vaartuig wordt dan een nieuw of een gewijzigd certificaat van onderzoek toegekend en onder nummer 7 en 8 van dit certificaat wordt een aantekening over de oorspronkelijke bouw en de verbouwing gemaakt.

2.3 Voorbeelden

2.3.1 Een goederenschip (bouwjaar 1996) wordt tot een passagiersschip omgebouwd. Hoofdstuk 15 van het ROSR is dan voor het gehele schip toepasselijk, zonder toepassing van overgangsbepalingen. Indien het voorschip noch volgens de verbouwingsplannen noch krachtens hoofdstuk 15 werd gewijzigd, hoeft het vaartuig geen ankernissen overeenkomstig artikel 3.03 te hebben.

2.3.2 Een sleepboot (bouwjaar 1970) wordt tot een duwboot omgebouwd. De materiële verbouwing houdt uitsluitend een wijziging van de dekuitrusting en het installeren van een duwinrichting in. Alle overgangsbepalingen voor een schip van 1970 blijven toepasselijk met uitzondering van hoofdstuk 5 en 7 (gedeeltelijk) en van de artikelen 10.01 en 16.01.

2.3.3 Een motortankschip (bouwjaar 1970) wordt tot een duwboot omgebouwd. De materiële verbouwing houdt in dat het voorschip en het ladingdeel wordt verwijderd, dat de dekuitrusting wordt gewijzigd en een duwinrichting wordt toegevoegd. Alle

overgangsbepalingen voor een schip van 1970 blijven toepasselijk met uitzondering van de bepalingen van hoofdstuk 5 en 7 (gedeeltelijk) en artikel 10.01 en 16.01.

2.3.4 Een motortankschip wordt tot een motorvrachtschip omgebouwd. Het motorvrachtschip dient te voldoen aan de actuele eisen met betrekking tot de veiligheid op werkplekken, genoemd in hoofdstuk 11, in het bijzonder in artikel 11.04 van het ROSR.

Art. 3. Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen bij de verbouwing van een passagiersschip

3.1 Toepassing van de overgangsbepalingen

3.1.1 Ombouwmaatregelen die voor het voldoen aan voorschriften van hoofdstuk 15 noodzakelijk zijn betekenen - onafhankelijk de datum waarop deze zijn uitgevoerd - geen ombouw "O" in de zin van artikel 24.02, tweede lid, artikel 24.03, eerste lid of artikel 24.06, vijfde lid, van het ROSR.

3.1.2 Bij de verbouwing van een hotelschip tot een schip voor dagtochten moeten alle nieuwe delen volledig aan de actuele voorschriften voldoen.

3.2 Voorbeelden

3.2.1 Een passagiersschip (bouwjaar 1995) moet uiterlijk na 1.1.2015 een tweede onafhankelijke aandrijving hebben geïnstalleerd. Voor zover voor dit passagiersschip geen andere vrijwillige verbouwing is voorzien, hoeft daarvoor geen stabiliteitsberekening volgens de nieuwe voorschriften te worden gemaakt, maar er kan, indien dit daadwerkelijk nodig is, een stabiliteitsberekening worden gemaakt volgens de ROSR versie op basis waarvan de voorgaande berekening is gemaakt.

3.2.2 Een passagiersschip (bouwjaar 1994, laatste verlenging van het certificaat van onderzoek 2012), wordt in 2016 met 10 m verlengd. Dit vaartuig moet bovendien een tweede onafhankelijke aandrijving hebben. Bovendien wordt een nieuwe stabiliteitsberekening noodzakelijk, die volgens hoofdstuk 15 voor de 1- en 2-compartimentstatus moet worden gemaakt.

3.2.3 Een passagiersschip (bouwjaar 1988) wordt met een sterkere aandrijving inclusief schroeven uitgerust. Deze verbouwing is zo ingrijpend dat een stabiliteitsberekening noodzakelijk wordt. Dit moet volgens de actuele voorschriften geschieden.